

Klimasikring

Konklusion på sidste klimasikringsprojekt med kommunen

Foråret 2021 havde vi iblandt klubberne på Søsportsvej en hektisk proces med kommunen under dennes grundet Covid-19 tilskud fremskyndede udarbejdelse af udbudsmaterialer til klimasikring af kajen udfor klubberne. Her blev vi indledningsvis bedt om at beskrive vores forening, aktiviteter og brug af områderne. Aalborg Søspejders bidrag hertil følger i dokument. De første planer, der blev os forelagt viste klart at kommunen ikke havde lyttet eller forstået foreningernes problematikker og vores foreningsliv. Dette ledte til vedholdende protester fra foreningerne der involverede politikere, landsorganisationer, presse m.fl. , hvilket igen var medvirkende til at klubbernes kardinalprotest med offentlig sti langs vandet blev endeligt og fuldgyldigt fjernet. Herefter kom et mere konstruktivt arbejde med at få udarbejdet de tekniske planer for klimasikringen, således at klubbernes aktiviteter påvirkes mindst muligt.

Set fra Aalborg Søspejders vinkel er hovedkonklusionerne fra dette arbejde følgende:

- "Blødt" bolværk med spuns og mobil højvandssikring ved ekstreme vejrhændelser i stedet for stensætning, der ville give grundlag for mange farlige situationer.
- Ingen sti og derved ingen offentlig adgang henover vores og de andre klubbers områder.
- Bevarelse af vores grund og trygge zone til spejdernes aktiviteter og udvikling.
- Indsigt for det offentlige fra Søsportsvej ved at vores hegn blev sænket, så forbipasserende stadig kunne "kigge ind" og få stillet deres nysgerrighed.
- Nedgang til slingers (se vedhæftede tegninger) så ledere og instruktører hurtigt kunne komme ned til bådene og redde farlige situationer.
- Fælles svingkran til alles motorjoller, der anvendes som følgebåde til roklubbernes træning og vores møder.
- Klimasikring til kote 1,70, og med mobil højtvandssikring på 30cm (til kote 1,40) over en strækning på 21m, se plantegning 106.

Projektet kom i udbud, men blev efterfølgende aflyst af kommunen. Vi mener at dette svære kompromis skal og bør være udgangspunktet for det videre arbejde med at klimasikre hele området. Endeligt er der sidst i dokumentet tilføjet en mere systematisk fakta oversigt over klimasikrings emner og deres status, muligheder og problematikker, set fra vores vinkel.

Vi håber dette kan bidrage til større forståelse af projektets forløb og omfang. I er altid velkomne til at kontakte eller besøge os. Tak for jeres tid.

Med spejderhilsen

Kristoffer Sloth, Gruppetleder Aalborg Søspejdere. Tlf. 92926525, kristoffer@momsensloth.dk

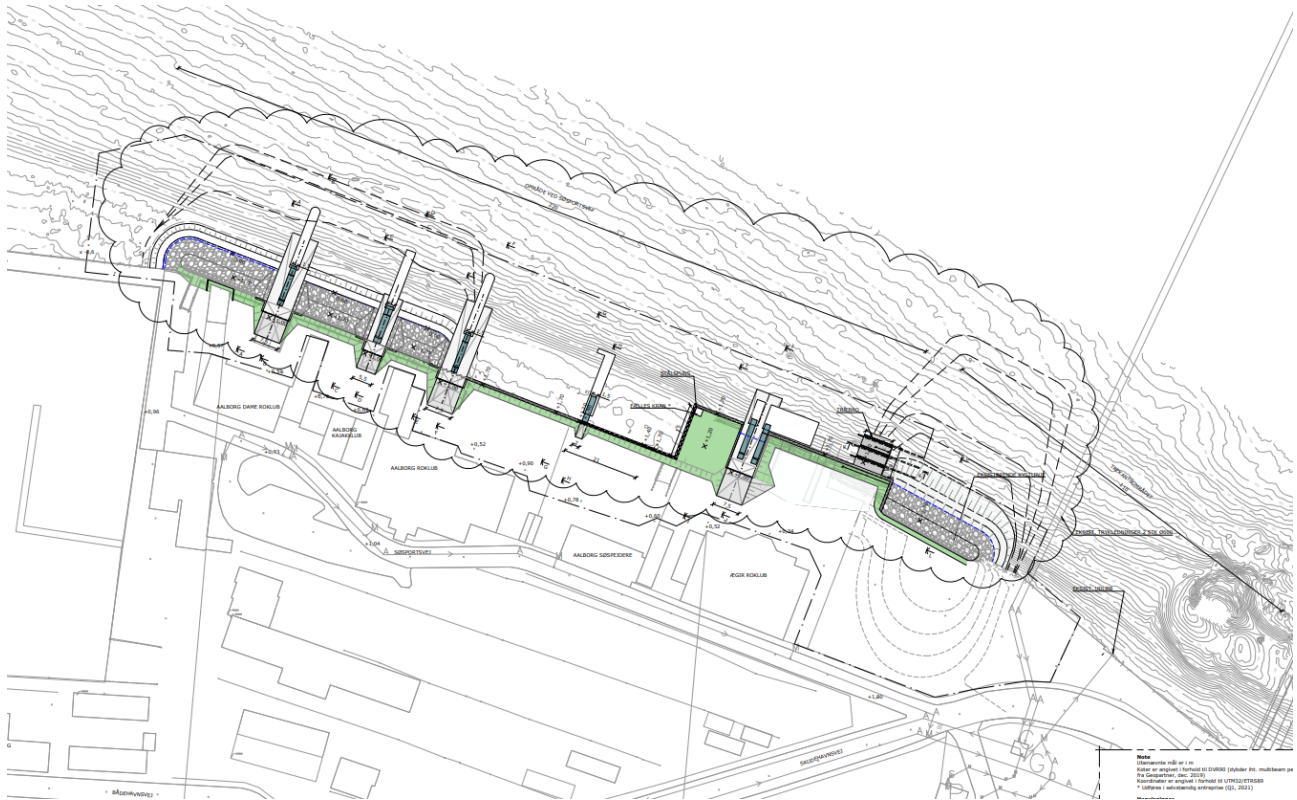
Christian Kirkegaard, Lederrepr. i bestyrelsen Aalborg Søspejdere. Tlf. 20231372, ck@c-innovation.dk

Klimasikring

Tegninger fra projektaterialet

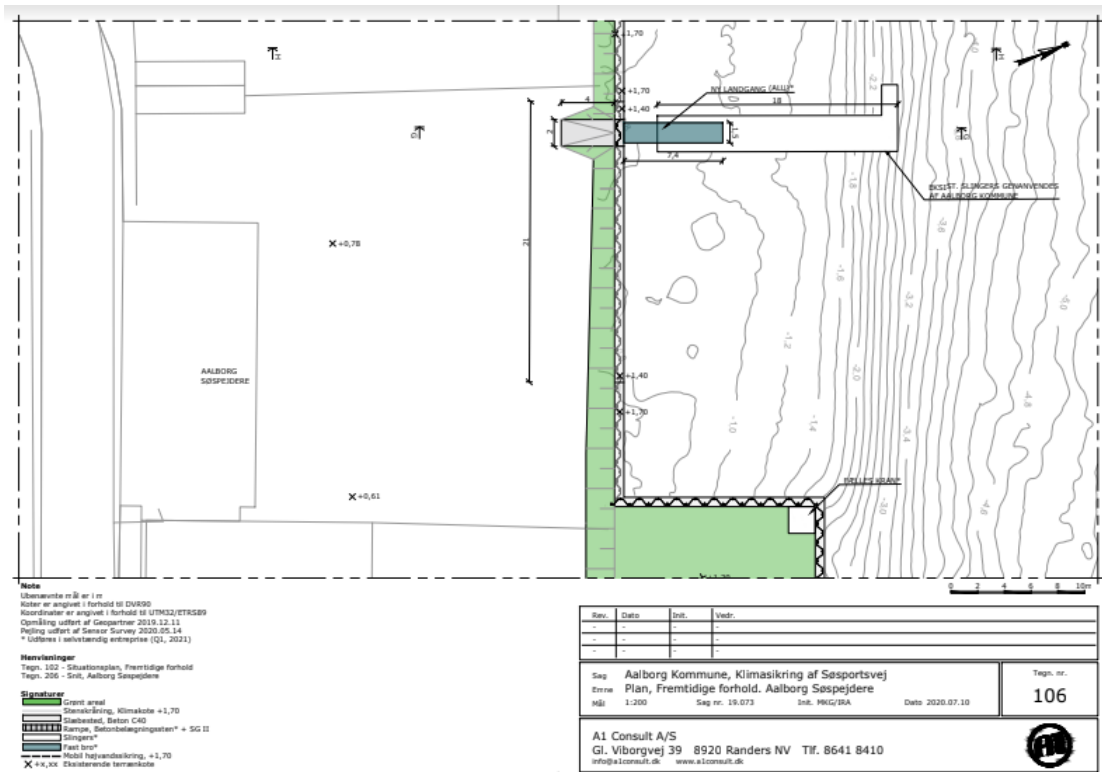
Detaljer kan ses i fremsendt zip-mappe med det samlede projektmateriale.

Oversigtstegning – Hele projektet:

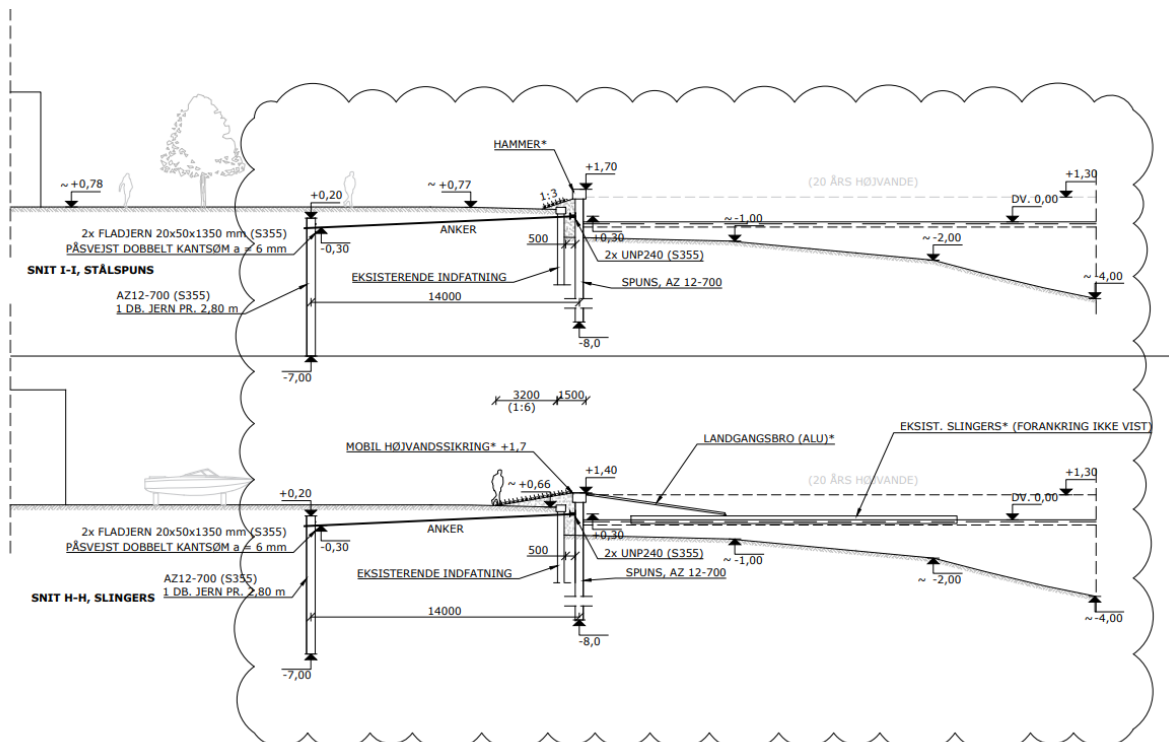


Klimasikring

Oversigtstegning – Aalborg Søspejderes grund:



Snittegning – Aalborg Søspejderes grund:



Klimasikring

2. Værdier for foreningen

Vi har faste møder for vores 140+ medlemmer i ugens hverdage. De yngste om eftermiddagen og de ældste om aftenen. Lederne og fra 12 år mødes også ofte tidligere og på andre tider. Weekender benyttes til bådklargøring, turer mv. I sejlsæsonen for at sejle i mange af de ledige timer. Familiespejderne fra 4-8 år mødes meget i weekenderne.

Det er vigtigt for os, at vores spejdere har lokaler og område med fri adgang til vandet, hvor de trygt, ugeneret og uovervåget kan være, føle at det er deres, opbygge deres kammeratlige fællesskaber og udfolde deres aktiviteter på. Aktiviteter der kombinerer det bedste fra spejderbevægelsens principper og metoder og det maritime friluftsliv og som udvikler spejderne inden for deres trygge zone.

3. Logistik

Vi har 7 åbne joller til brug for øvelsessejlads, 2 alm. sejlbåde til brug for de 16-23 årige og et stort følgefartøj. Se nærmere beskrivelse senere. I alt 70 m både med plads til ca. 55 personer på én gang.

Vi har et slæbested til småbåde og joller. Grundet tilsanding af slæbested og nedlægning af den røde manuelle båd Kran i VB er vi blevet tvunget til at benytte isætning og optagning vha. mobilkran fra egen grund, hvilket årligt koster os pt. 7000 kr. Her ønsker vi os en fastmonteret kran ved bolværk til løft op til 1000 kg.

De større både står på vogne på sporrysten. Slæbested er stadig ønskeligt til hurtig isætning af RIP / motorjolle.

Slingers benyttes intensivt i sejlsæson. Hvis denne flyttes længere ud kan vi få problemer med øget strøm ved tillægning og fortøjning. Forankring af slingers vanskeliggøres vanskeliggøres ligeledes.

4. Udearealer

Bruges til mødestart og -afslutning, instruktioner, flaghejsning, sang. Landaktiviteter som pionering af fx tårne, vandruksjebane, kastemaskine, sauna, lejr pioner. Overnatning i telt, bivouak, hængekøje. Bål, som mødeaktivitet, lejr bål, madlavning. Lege og et væld af skøre aktiviteter.

Bådklargøring, optagning/isætning, tilrigning. Vinter-opbevaring af både. Rengøring og sammenlægning af sejl, telte og presenninger. Se nærmere beskrivelse og fotos.

Vi bruger udearealerne rigtig meget også i dårligt vejr, hvorfor en bålhytte eller overdækket bålplads er ønskeligt. Desuden har vi brug for forbedrede lagerplads for bådgrej og materialer. Bålhytte udenfor vores grund og til offentlighedens afbenyttelse i umiddelbar nærhed kunne også være ønskeligt.

5. Drift af ude- og indearealer - særligt ved højvande.

Vi har en rimelig høj sokkel og få kritiske installationer i stueplan. Ved varsel om højvande flyttes grej op i bådshal og der sikres at både og løst grej udendørs er fortøjret. Der lægges fast en lang sandsæk langs porte for at forhindre tang i bådhal. Oprydning af tang hjælper spejderne med.

Drift og vedligehold af slingers varetages af fritidsforvaltningen.

Klimasikring

Fakta om Aalborg Søspejdere

- Stiftet i 1926 som en af landets første søspejdergrupper.
- En søspejdergruppe under Det Danske Spejderkorps.
- Søspejderstationen er bygget kun til vores brug i 1939.
- Vokset til nu 145 medlemmer (med ventelister). Største søspejdergruppe i Danmark.
- Medlemmer fra 4 år. Ca. 25 voksne ledere.
- Driftsbudget der lige balancerer på ca. 300.000 kr. årligt.
- Se også link til vores youtube-kanal her:

<https://www.youtube.com/watch?v=LknhJk8qRPU&t=17s>



Klimasikring

Fakta om vores både

Bådene benyttes flere gange ugentligt til både sejladstræning, som følgebåde, kapsejlads, hyggesejlads, weekendture og sommertogter. Selv de små joller har flere gange været i den svenske skærgård og i det sydfynske. Weekendture forgår mellem Hals og Løgstør.

I alt ca. 70m båd og plads til ca. 55 personer, svarende til det dobbelte af Aalborg-barkentinen LOA.

De enkelte afdelingers spejdere deltager i vedligehold af de både de primært sejler i.

Drift og simpel vedligehold af bådene koster ca. 90.000 kr. årligt.

Svendborgjoller 5 stk.

L:5,8m, B:2,2m, D:0,85m. V:760kg

Åbne sejljoller max. 7 pers., der kan sejles uden voksne og med fartøjsfører fra ca. 14 år med rette sejlprøver.

Aalborgjoller 2. stk.

L:5,0m, B:1,8m, D:0,7m. V:700kg

Øvelsesbåd for søspejdere, tegnet af Aage Utzon (Jørn Utzons far) til Aalborg Søspejdere i 1929. Benyttes lejlighedsvis.

International Folkebåd

L:7,7m, B:2,3m, D:1,2m. V:2,2t.

Safir

L:11,4m, B:2,3m, D:1,4m. V:2,6t.

Folkebåd og Safir sejles primært af de 17-24 årige, og benyttes til træning, kapsejlads og togter rundt i landet.

Bavaria Match 38

L:11,5m, B:3,8m, D:2,0m. V:9,5t.

Sejles primært af de 20+ årige, og benyttes som følgeskib på turer og togter, da den har kraftig motor mm.

Motorjolle

(ca. 4 m. 70 kg. på jollevoغن)

Benyttes som følge-, instruktions- og hjælpesartøj i havneområdet i Aalborg. Isættes vha. jollevoغن, der køres i slæbestedet.



Klimasikring

Sikker sejlads foran søspejderstationen

- Al sejlads omfatter få til mange anløb af slingers på et enkelt møde.
- Instruksjon og øvelser i tilløb og afgang. Opankring.
- Sejlende aktiviteter: Opgaveløb, øvelser, konkurrencer.
- De store både (7-12 m) anløber jævnligt slingers eller kaj v. Ægir.
- Gæstesejlads, f.eks. med skoleklasser.



- **Kritiske situationer.**

Det hænder, at fartøjsførerne eller besætningerne fejlvurderer situationen ved til- og fralægninger, såsom strøm, vindstyrke, -retning og skift, bådens opskud. Herved kræver det hurtig indsats fra besætning samt ledere på land. I dag er det muligt at nå bådene direkte fra land, grundet at der kun er 50-100 cm fra vandoverflade til gangareal langs kaj.

Ved lavvande vil bådene blot blidt grundstøde ca. 2 m. fra bolværket. F.eks. havde vi i 2019 to alvorlige **påsejlinger af betonmole**, med samlet reparation på 13.000 kr.

Det hænder vi skal hjælpe andre fritidssejlere på fjorden – især grundet stærk strøm omkring broen.

Vi har få skader, der skyldes glat overflade på slingers. Det sker stort set aldrig, at der nogen, der ved uheld falder i vandet.



Klimasikring

Aktiviteter ved kajkanten

- **Sejladsinstruktion, besætningsskift.**
Ledere og instruktører står ofte på slingers eller ved kaj, mens der foretages øvelser foran søspejderstationen, for løbende at kunne give instruktioner, hjælp ved til- og fralægninger, udlevere grej og opgaver. Ofte laves rullende besætningsskift i forhold til aktiviteter på land.
- **Midlertidig placering af både aktivitetsgrej, redningsveste mm.**
Grej der benyttes placeres ofte lige indenfor kajkanten, for at være hurtigt til rådighed, og dog ikke ligger i vejen / til fare på slingers. Herudover kan der ligge div. personligt grej, så som regntøj, tasker, mv. fra spejderne.
- **Badning, badekarsejlads, redningsrebskast.**
Område fra slingers til kaj ved Ægir afspærres med tov, og så er der aktiviteter i vandet.
- **Pionering som vandrutsjebane, tømmerflåde o.l.** aktiviteter, som laves af de lidt ældre og som henstår og benyttes over længere tid, 1-3 mdr.
- For de yngste er **fange krabber** en populær aktivitet, men også f.eks. at bygge og afprøve **modelskibe**. Her er det vigtigt at man selv med små arme kan nå vandet. Derfor benyttes både slingers og slæbested ofte til disse aktiviteter.



- **Det at være tæt ved vandet.**

For alle foreningens medlemmer er det vigtigt at man uforstyrret kan komme helt tæt på vandet. Og kajkanten benyttes ofte i forbindelse med aktiviteter, der foregår på græsarealet.



Klimasikring



Alle spejderne i samme Aalborg-jolle efter ceremoni, hvor der rykke op mellem de forskellige afdelinger.

En af prøvelserne er holmgang mellem båd og kaj.



Klimasikring

Aktiviteter på græsarealet

- Mødestart og afslutning, instruktioner, flaghejsning, sang.
- Landaktiviteter: Pioner (tårne, vandrucebane, kastemaskine, sauna, lejr pioner. (kan stå der op til flere måneder.)
- Overnatning i telt, bivuak, hængekøje. (nat, weekend, uge)
- Bål, som møde aktivitet, lejr bål, madlavning. Brændekløvning.
- Lege og et væld af skøre aktiviteter.
- Bådklargøring, optagning/isætning, tilrigning. Vinter opbevaring af både.
- Rengøring og sammenlægning af sejl, telte og presenninger.



Klimasikring

Arrangementer

En række arrangementer af stor betydning for foreningens sociale liv, sammenhængskraft, og lederpleje.

- Standerhejsning. Fejring af at vi nu er klar til at sejle. Parade, udeling af beviser mv. Første sejlads.
- Bådisætning og –optagning
- Sct. Hans. For alle medlemmer, tidliger som nuværende, med familie og venner.
- Åbent hus. Hvor vi arrangerer sejlads for alle der har lyst. Typisk 1-2 gange årligt.
- Interne leder arrangementer, fejring, jubilæer, o.l.
- Lejlighedsvis udlån til roklubber, andre spejdergrupper. Fællesmøder i spejderkorps både lokalt og landsdækkende. Karnevalsforeningen, sejlklubber.



Klimasikring

Bådisætning og optagning og andet



Klimasikring

Hærværk, indbrud, oversvømmelse mv.

Følgende hændelser har vi set gennem årene.

- **Hærværk 1-2 gange**, i 2018 blev samtlige snorer på bådene skåret over. Hjul punkteret. Ikke opklaret.
- **Påsat brand**. 02.01.1989. Brand forsøgt påsat hos roklubber og os. "Kun" vores søspejderstation gik der ild i.
- **Indbrud**. Skabe brudt op, minimalt stjålet. Kun få gange efter vi ca. år 2000 fik alarm.
- **Hundeluftere**. Nogen finder af og til vores fredelige plæne et godt sted at lufte hunde i dagtimerne. Ikke forenligt med vores brug af græsset til leg og håndtering af telte og sejl.
- **Brug af vores bålsted, brænde mv.** Træls, for dem, der bruger det, rydder sjældent op efter sig. Heldigvis kun få gange årligt.
- **Solbadning, lån af toiletter, mv.** Flere gange årligt, men normalt uproblematisk, da de fortrækker når vi kommer.
- **Oversvømmelse**. Nåede op over beton fundamentet i 2018.

