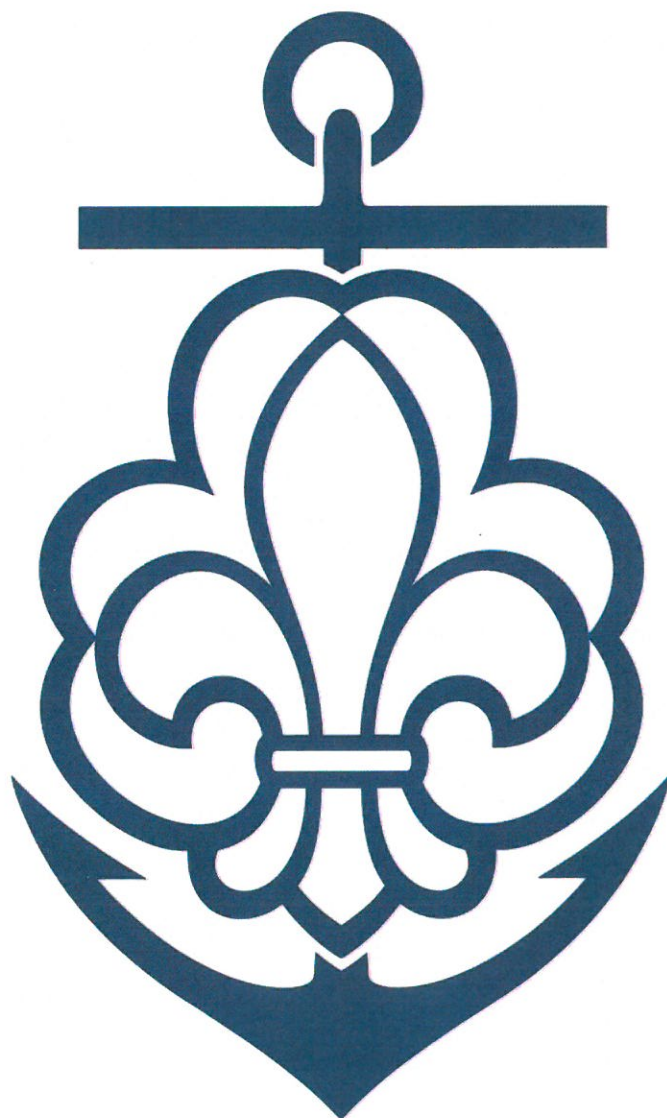


# Sejladsreglement



Aalborg Søspejdere

# Det danske Spejderkorps

Original Udgave: april 2011

Seneste Revision: januar 2021

Dato: 11/11-2021

Underskrift Formand:



Per Høgh Andersen

Dato: 11/11-21

Underskrift Søkyndig:



Michel Mignon

Dato: 11/11-21

Underskrift Gruppeleder:



Kristoffer Sloth

# Sejladsreglement for Aalborg Søspejdere

## Indledning:

Dette reglement har til formål at give tilstrækkelig sikkerhed ved sejlads hos Aalborg Søspejdere.

Generelt gælder det, at sikkerheden for et hvilket som helst fartøj består af grundelementerne: fartøjets konstruktion, dets udstyr, besætningens færdigheder og anvendelsen af fartøjet. Reglerne tager udgangspunkt i disse grundelementer og opdeles herefter.

Desuden skal et hovedbudskab fremhæves: **Der skal altid udvises godt sømandskab.**

## 1. Fartøjerne.

Gruppen anvender primært Svendborgjoller til øvelsessejlads for minier, juniorer og tropsspejdere. Derudover anvender gruppen Aalborgjoller, som supplerende fartøjer.

Som seniorfartøjer anvendes bermudariggede kølbåde op til og med 32 fod, som vurderes anvendelige til trænings- og kapsejlads.

Som lederfartøj benyttes en større kølbåd.

Alle fartøjer er gennemprøvede konstruktioner, der har vist deres sødygtighed.

Til hjælp ved sejladsstræning, opgaveløb, landgang ved Staun-grunden og fra lederfartøjet etc. anvendes egne og lånte lette seriefremstillede hjælpejoller og gummibåde, evt. med motor.

Lånte fartøjer anvendes ved sjældne lejligheder til tursejlads. Disse skal fra gang til gang godkendes af det søkyndige medlem, samtidig med godkendelse af skipper for sejladsen.

Fartøjerne skal før og under enhver sejlads være fuldt sødygtige og i orden.

Det indebærer bl.a. at man ikke sejler med kendte havarier, medmindre de opstår undervejs. I de tilfælde er det op til skipperen ombord, at afgøre om sejladsen kan fortsætte, eller der skal søges havn.

Det indebærer også, at der skal være orden ombord, alt grej skal være på dets faste pladser, og alt, der kan have indflydelse på sikkerheden, skal være fuldt funktionelt.

## **2. Fartøjernes udstyr.**

### **Generelt:**

Skrog og rig skal være i orden, alt skal være til stede og i god stand. Det gælder bl.a. fald, skøder, vanter, stag, ror, rorpind, skødevisere, opdrift, bundbrædder og andet monteret grej.

Desuden skal følgende løst grej være ombord og anbragt på grejets faste pladser:

### **Aalborgjollernes standard udrustning.**

4 årer (minimum 3)

4 åregafler (minimum 3)

4 fendere, 6" X 20-23"

1 landbrugsspand

1 radarreflektor (fastmonteret)

2 fortøjninger af 5 m

2 fortøjninger a 8 m

Storsejl og fok

2 kordelstroppe (minimum 1)

1 bådshage

1 rorpind iflg. konstruktionstegning

1 anker (min. 10 Kg paraply-type eller tilsvarende holdeevne som letvægtsanker), 25 m ankertrøse med bly-indlæg (1700 kg brudstyrke.) 1 redningsvest pr. ombordværende.

### **Svendborgjollernes standard udrustning.**

4 padler (minimum 3)

4 fendere, 6" X 20-23"

1 landbrugsspand

1 radarreflektor (fastmonteret)

2 fortøjninger af 5 m

2 fortøjninger a 8 m

5 stk. sejsinger (minimum 3)

Storsejl og fok

1 bådshage

1 anker (min. 10 Kg paraply-type eller tilsvarende holdeevne som letvægtsanker), 25 m ankertrøse med bly-indlæg (1700 kg brudstyrke.) 1 redningsvest pr. ombordværende.

### **Yderligere udrustning ved weekendsejls og togter med Aalborg-/Svendborgjoller:**

- Søkort for det aktuelle sejlsområde
- Nød-spand med følgende indhold:
  - Kniv
  - Sjækkelåbner
  - Kompas
  - Håndlygte
  - Ekstra batterier til håndlygte
  - Førstehjælpsgrej
  - 2 røde nødraketter
  - 2 hvide håndblus
  - 2 røde håndblus
- 1 håndholdt VHF-radio med opladt batteri og oplader

### Seniorfartøjers standard udrustning:

- 6 stk. padler (minimum 1)
  - 1 stk. rednings-kasteline
  - 1 stk. landbrugsspand
  - 4 stk. fendere, 6" X 20-23"
- 4 stk. fortøjninger af 9 m, (2300 kg brudstyrke.)
- 5 stk. sejsinger (minimum 3)
  - 1 bådshage
  - 1 anker (min. 15 Kg paraply-type eller tilsvarende holdeevne som letvægtsanker)
  - 30 m ankertrøse med bly-indlæg (1900 kg brudstyrke.)
  - 1 stk. radarreflektor (fastmonteret)
  - Storsejl og fok
  - Kompas, fastmonteret
  - Værktøjskasse med relevante tænger, nøgler, tænderørnøgle og skruetrækkere
  - Pulverslukker
  - 1 stk. redningsvest pr. ombordværende.

### Yderligere udrustning ved weekendsejlads

- Akkumulator, velopladt samt lader
- Lanterner
- Søkort for det aktuelle sejladsområde
- Havnelods
- Kort 1 (symbolforklaring for søkort)
- Kikkert
- Passer
- Parallellineal eller kurslineal
- Tågehorn
- Nød-spand med følgende indhold:
  - Kniv
  - Sjækkelåbner
  - Håndlygte
  - Ekstra batterier til håndlygte
  - Førstehjælpsgrej
  - 2 røde nødraketter
- 2 hvide håndblus
- 2 røde håndblus
  - 1 fastmonteret VHF-radio, eller håndholdt VHF-radio med opladt batteri og oplader.

## **Lederfartøjets standard udrustning:**

Storsejl og fok

- 5 stk. sejsinger (minimum 3)
  - 3 stk. nødraketter
  - 5 stk. nødblus
  - 1 stk. 2 kg pulverlukker i kahyt
  - 1 stk. brandtæppe
  - 2 sæt livliner
  - 1 stk. ankerkugle
  - 1 stk. ordentlig pøs, (landbrugsspand)
  - 1 stk. bådshage
  - 4 stk. fendere 8x25"
  - 1 stk. Fortress-anker, FX16, 4,5 kg, eller tilsvarende holdeevne. - 1 stk. Bruce-type anker, 15 kg. (Backup-anker på sommertogter etc.) - 1 stk. ankerkæde 8mm kortledet, 10 m.
  - 1 stk. 50 m ankertrøse med 1/3 blyindlæg (2600 kg brudstyrke.)
  - 4 stk. fortøjninger 16mm a 16 m (3000 kg brudstyrke.)
  - 1 stk. radarreflektor, fastmonteret
  - 1 stk. rednings-kasteline - 1 stk. kikkert
  - 1 stk. Havnelods, inkl.. gældende tillæg. - 1 stk. Søvejsregler (bog)
  - 1 stk. Kort 1 (symbolforklaring for søkort)
  - 1 stk. passer
  - 1 stk. parallellineal eller kurslineal
  - 1 stk. tågehorn
  - 1 stk. førstehjælpskasse
  - Søkort for det aktuelle sejladsområde
  - 1 stk. værktøjskasse relevante tænger, nøgler og skruetrækkere - 1 stk. redningsvest pr. ombordværende.
  - 2 stk. håndlygter med reservebatterier.
  - 1 stk. Logbog
  - 1 stk. lejder (fastmonteret)
  - 1 stk. nødrorvind
  - 1 sæt reservedele: Rem for motor, oliefilter, brændstoffilter, impeller for kølevandspumpe
- Akkumulator for motorstrøm, velopladt  
Akkumulator for forbrugsstrøm, velopladt  
Lanterner, fastmonteret  
Kompas, fastmonteret
- 1 Fuldt Funktionel VHF-radio  
SMS-håndbog. (Safety Management Håndbog) Info om sikkerhed vedr. gas og benzin.  
Registrering af periodiske sikkerhedsrelaterede check.

## **Hjælpejollers og gummibådes minimale udrustning:**

Disse joller er i princippet uden udstyr udover evt. motor.

2 stk. padler eller årer med åregafler skal være ombord til brug ved motorsvigt.

1 stk. fortøjningsline.

### **Krav til redningsveste.**

Der skal for alle ombordværende være en CE mærket redningsvest iht. EU-regler EN ISO 12402-4, (erstatte EN 395). Vestene skal være godkendt i 100N-klassen eller højere.

Medlemmer, der ønsker at sejle på åbent hav, bør vælge at købe veste, der er godkendt i 150N klassen eller højere.

Alle veste skal inden sejlsæsonens start godkendes af det søkyndige medlem.

Private oppustelige redningsveste og private svømme-/sejlerveste må, på eget ansvar, benyttes af medlemmer over 18 år.

Gruppens egne oppustelige veste, må benyttes af ledere over 18 år.

Ejeren er ansvarlig for at en oppustelige vest løbende efterses i henhold til fabrikantens anvisninger. Svømme/sejlerveste må kun benyttes i 3°-området.

### **3. Besætningens færdigheder:**

For at være skipper på et fartøj skal skipperen være uddannet fartøjsfører, ved at have aflagt en af gruppens sejlprøver.

Sejlprøverne er generelt afhængige af hvilken bådtype de aflægges til, og de aflægges med stigende sværhedsgrad og fartøjsstørrelse.

#### **Sejlprøvernes aflæggelse.**

##### **Rækkefølge:**

Sejlprøverne til Aalborg- og Svendborgjoller skal aflægges i denne rækkefølge: Forgast, lille 3°, 3°, 2° og 1°.

En 3° fartøjsfører kan aflægge Motorprøve, Topsejlsprøve og Spilerprøve.

Sejlprøverne til Seniorfartøjer skal aflægges i denne rækkefølge: 2° til jolle, Fjordsejladsprøven, 1° til jolle, Havsejladsprøven.

En Fjordsejlad-fartøjsfører kan aflægge Kapsejladsprøve og Motorprøve.

Kapsejladsprøven kan aflægges i Seniorfartøjer eller tilsvarende/større, egen eller fremmed, båd.

Der er ikke særskilte sejlprøver til hjælpejoller og gummibåde:

Disse kræver fornødent kendskab til fartøj, samt sejlprøve der "passer rimeligt til fartøjet", fx motorprøve hvis motor bruges.

##### **Prøveansvarlige:**

For at være prøveansvarlig for andres aflæggelse af den praktiske del af sejlprøverne, skal man selv have den aktuelle sejlprøve.

Spejdere i troppen skal aflægge sejlprøver for tropsledelsen eller for andre af denne bemyndigede.

Seniorer og ledere skal aflægge sejlprøver for en sejlkyndig leder fra en anden af gruppens afdelinger, en sejlkyndig gruppeleder, det søkyndige medlem eller andre der er bemyndiget af bestyrelsen.

Skipperprøve til lederfartøjet aflægges til bemyndigede fartøjsførere.

Bestyrelsen bemyndiger enkeltpersoner, med tilstrækkelig sejladserfaring, til at kunne tildele sejlprøver, til trods for de ikke til daglig agerer ledere i en specifik gren, men i stedet har funktion som gruppehjælpere.

Oversigt over hvem der har hvilke sejlprøver, ajourføres af de prøveansvarlige og opdateres løbende på gruppens fildelingssystem, sammen med listen over bemyndigede personer, som nævnt ovenfor.

Det søkyndige medlem kan dispensere fra reglerne for sejladsprøver i enkelttilfælde.



### **Nye anskaffelser:**

Ved anskaffelse af nye bådtyper, der falder ind under kategorierne Seniorfartøj og Lederfartøj, udpeges der af bestyrelsen, i samarbejde med de mest erfarne ledere, 1-2 midlertidige skippere fra de erfarne klanspejdere. Disses funktion er; at lære det nye fartøj at kende, for herefter at forestå sejlprøver for den øvrige del af gruppen. Prøven vil ligne den eksisterende seniorfartøjsprøve, men vil naturligvis kræve indgående kendskab til, og erfaring fra, den nye bådtype.

### **Svømmefærdigheder.**

Det tilstræbes at alle skal kunne svømme for at kunne deltage i en sejlads, men minierne forventes først at kunne svømme, når de optages som juniorer.

Juniorer skal kunne svømme mindst 200 m uden hvil.

Alle andre søspejdere skal kunne svømme mindst 350 m uden hvil.

Snarest efter indmeldelsen skal minier og juniorer, der ikke kan svømme, påbegynde deltagelse i regelmæssig svømmeundervisning.

Alle svømmeprøver skal aflægges for en af gruppens ledere. Svømmebeviser eller lignende dokumentation er ikke tilstrækkeligt.

Alle søspejdere under 18 år, undtagen minier, skal inden sejlsæsonens begyndelse have aflagt en svømmeprøve i svømmehal.

Hvis dette ikke er muligt for en spejder at aflægge en svømmeprøve, grundet spejderen ikke dukker op til prøven. Kan der dispenseres fra prøven ved en underskrift fra spejderens forældre, hvorpå forældrene påtager sig dermed ansvaret for deres barns svømmefærdigheder. Dette kan gælde op til et år.

#### **4. Anvendelsen af fartøjerne:**

##### **Brug af redningsveste:**

Alle ombordværende under sejlads være iført deres vest. Det er den pågældende leder (hos seniorer: Skipperen) der er ansvarlig for dette, for alle medlemmer under 18 år.

Undtagelser:

Kun ledere over 18 år (hos seniorer: skipperen) kan dispensere fra søspejderes brug af vest i magsvejr, fx under badning.

- Kun medlemmer der har aflagt svømmepøven på 350m kan få lov at sejle uden vest.
- Gæster, der er med ombord, skal således altid være iført redningsvest, undtagen under evt. badning.

##### **Skipperens beføjelser og pligter.**

###### **Skipper:**

Under enhver sejlads skal alle ombordværende være klar over, hvem der er skipper ombord. Skipperen vil altid være den, der har en sejlprøve til fartøjet, men er der flere fartøjsførere med tilstrækkelig sejlprøve, vælges den ene som skipper.

Skipper er øverste myndighed ombord og bestemmer alt vedr. sejladsen. Alle ordrer fra skipper skal omgående efterkommes.

Skipperen har ansvaret for fartøjet, dets besætning, at sejladsen gennemføres forsvarligt, at alle bærer redningsveste og at alle ved, hvem der er skipper på sejladsen.

###### **Logbog:**

Der føres logbog på Stationen før og efter hver sejlads.

###### **Klargøring før, under og efter sejlads:**

Inden og under sejlads skal alt tovværk være klaret op, der skal være orden ombord og fartøjet skal være lænset.

Efter sejlads skal fartøjet fortøjtes forsvarligt, affændres, spules og lænses. Alt tovværk skal være klaret op og der skal være orden ombord. Sejl og redningsveste skal hænges op i bådehallen, når fartøjet ligger i Aalborg. Storsejl efterlades sammenfoldet på bommen.

###### **Sejlads med relevante sejlprøver:**

En fartøjsfører må kun sejle som skipper indenfor det sejladsområde og med de fartøjer og udstyr (motor, spiler, topsejl), der svarer til hendes/hans sejlprøver.

De sejlprøve-ansvarlige kan i enkelttilfælde give dispensation til at medlemmer sejler, selvom de ikke har de fornødne sejlprøver. Den enkelte situation overvejes da nøje som en helhed mht. vejret, fartøjet, besætningens evner etc. Finder den prøveansvarlige at sejladsen er forsvarlig, kan der gives en dispensation for en sejlads af gangen.

###### **Havarier:**

Det er skippers ansvar omgående at underrette bådudvalget om skader og havarier på fartøj og udstyr og notere det i logbogen.

Skipper sørger for at bringe evt. beskadigede sejl etc. med hjem fra fremmed havn til evt. reparation.

## **Sejlprøvernes sejladsområder.**

- Lille 3° området: Fra Jernbanebroen til Aalborg Ny Marina
- 3° området: Fra Jernbanebroen til Gjøf.
- 2° området: Fra tvilling-fyret på Hals Barre til vest-enden af Løgstør Rende.
- 1° området: Langs alle indre danske kyster.
- Fjordsejladsprøven: Hele Limfjorden.
- Havsejladsprøven: Farvandet syd og øst for linjen Skagen – Marstrand, samt langs den svenske og norske kyst og i de svenske søer. -
- Skipperprøven til Lederfartøj: Ikke begrænset.

## **Max og min. bemanning, under hensyntagen til vindstyrker.**

Aalborg- og Svendborgjoller:

Max: 7 ombord under almindelig sejlads og max 6 på weekendsejlads eller togt.

Min:

- En lille 3° eller 3° fartøjsfører skal altid have mindst 1 forgast og 1 gæst (person uden sejlprøver) ombord og må sejle i vindhastigheder til og med 8 m/s.
- En 2° fartøjsfører skal altid have mindst 2 gæster ombord og må sejle i vindhastigheder til og med 8 m/s. Dog må sejlads i 3° området foregå med 1 forgast.
- En 2° fartøjsfører, der har haft sin 2° i mere end et år, må sejle alene i 3° området i vindhastigheder til og med 8 m/s.
- En 1° fartøjsfører må sejle alene i vindhastighed til og med 8 m/s.

I forhold til træning til fartøjsførere, kan en prøveansvarlig give dispensation til at to, der er under træning, må sejle sammen under bestemte givne vindforhold.

Seniorfartøjer:

Max: 6 ombord under almindelig sejlads og max 5 på weekendsejlads eller togt.

Min: 2 ombord: Fartøjsfører og bedstemand med Seniorfartøjsprøve til det respektive fartøj.

Alternativt: 3 ombord: Fartøjsfører og 2 forgæster i vindhastighed op til 10 m/s.

Lederfartøj:

Max: 12 ombord under almindelig sejlads og på weekendsejlads eller togt.

Min: 2 ombord: Fartøjsfører og gæst der efter skipperens vurdering har tilstrækkelig sejlads erfaring til at kunne sejle skibet.

Alternativt: 3 ombord: Fartøjsfører og 2 gæster.

Hjælpejolle og gummibåd:

Min: 1 ombord

Max: Antal svarende til jollens konstruktion.

## **Hjælpejoller og gummibåde:**

Disse joller er kun beregnet til korte sejlads omkring egen hjemhavn, Staun-grunden og omkring Lederfartøjer, og er ikke til tursejlads.

Sikkerheden er forholdsvis lav sammenlignet med de øvrige fartøjer, og det er derfor meget op til skipperen at sejle efter forholdene.

## **Sejladsperiode:**

Fartøjerne benyttes udelukkende i perioden fra sidste weekend i april til 15. november.

Anvendelse udenfor dette tidsrum må kun foregå:

- Efter godkendelse fra det søkyndige medlem og aftale om øgede udstyrskrav etc. pga. den lave vandtemperatur og de begrænsede muligheder for undsætning fra andre sejlere.

## **Togter og weekender:**

Ture under 4 døgn med overnatning betragtes som en weekendtur og ture der strækker sig over 4 døgn betragtes som et togt.

På togter skal der indberettes til en fast kontaktperson i land, som ikke deltager i togtet.

Der tilstræbes at meldingerne skal laves dagligt.

Meldingen skal som minimum indeholde:

- Fartøjernes nuværende position
- Status på besætningen og fartøjerne
- Forventet sejlplan for næste døgn

Øvrige opdatering såsom på sociale medier, er ikke gældende, men kan supplere med gode historier, billeder og lignende.

På togter hvor flere fartøjer er af sted samlet, skal et af fartøjerne have status som lederfartøj og de andre fartøjer skal altid være på præjehold af dette. Det vil i praksis sige, at fartøjerne til enhver tid skal være i stand til at komme i kontakt med hinanden, enten vha. håndsignaler, VHF eller, ved kystnær sejlads hvor der er garanteret dækning, synsaftand og mobiltelefon.

Togter og weekendture må kun foretages af tropsspejdere, når tilladelse er givet af tropsledelsen.

## **Sejlende Hike (flere togter i et togt):**

Hvis vejret tillader det, er det tilladt for lederfartøjet at arrangere sejlende hike, eller, i tilfælde af deltagelse af flere klanfartøjer, at disse splitter op for kortere perioder. Der skal på forhånd aftales hvilke havne man sejler til, samt hvor og hvornår togtet forventes samlet igen.

I dette tilfælde, agerer lederfartøjet kontaktperson for de øvrige fartøjer. Det betyder at ovenstående paragraf om fast kontaktperson stadig er gældende, og det er de enkelte fartøjer der er på hikes ansvar at melde ind til lederfartøjet, som stadig sørger for at opdatere kontaktpersonen i land.

## **Sejlads med gæster:**

Gæster i Svendborg- og Aalborgjoller må kun medføres i 3° området. Gruppens ledere kan dog dispensere herfra.

Ved sejlads med gæster i Seniorfartøjer skal der foruden skipperen mindst være 2 ombord med sejlads erfaring, der efter skipperens skøn, svarer til forgastprøven, eller en gast der efter skipperens vurdering har tilstrækkelig sejlads erfaring til at kunne sejle skibet.

Der må ikke tages betaling for sejlads med gæster, såfremt dette ikke er et på forhånd aftalt arrangement der har karakter af sponsorsejlads.

### **Hvis fartøjer må efterlades i fremmed havn:**

Havnemyndigheder og bådudvalg underrettes omgående om situationen, om nødvendigt skriftligt.

Der tages fra skippers side skridt til hurtigst muligt at få skibet tilbage igen.  
Skipper har et moralsk ansvar for at det sker.

Havnepenge, mens skibet ligger forladt i fremmed havn, betales af gruppen fra det tidspunkt bådudvalget er blevet underrettet.

I tilfælde af at en anden skipper skal hente fartøjet hjem skal den nye skipper plus 2 mand som besætning holdes økonomisk skadesløse. Transport til havnen og motortimer på hjemturen betales af den gamle besætning.

Efterlades et fartøj i fremmed havn må det kun efterlades med fartøjets almindelige udrustning, eksklusiv sejl.

Efterlades et fartøj i fremmed havn skal den faste besætning straks efter hjemkomsten underrettes. Låneren skal sørge for at fartøjet så hurtigt som muligt bringes hjem, og orientere den faste besætning om fartøjets forventede hjemkomsttidspunkt.

### **Fartøjernes brug, reservering og istandsættelse:**

Seniorfartøjerne er til fælles brug for seniorer og ledere, der selv finder en rimelig fordeling af sejladstiden. Togter og weekendture må kun foretages med Seniorfartøjerne efter aftale med klanlederen eller flertallet af de andre seniorer.  
Folkebåden istandsættes af seniorerne.

Lederfartøjet er til fælles brug for ledere og voksne medlemmer.  
Sejlads må kun foretages med Lederfartøjet efter aftale med udlåner.  
Udlåner indkalder en gang årligt ønsker om lån og brug.  
Ved flere samtidige ønsker om booking benyttes følgende prioritering:  
- Gruppen  
- Udlån

### **Øvrige regler vedr. fartøjer, sejlads og gruppen generelt:**

#### **Fartøjer og sejlads:**

Fartøjerne skal godkendes af det søkyndige medlem hvert år inden sejlsæsonen begynder.  
Det søkyndige medlem kan inddrage et fartøjs godkendelse og dermed sejltilladelse, såfremt det skønnes at fartøjet ikke er i forsvarlig stand.

Enhver ordre fra Stationen eller lederfartøj skal omgående efterkommes.

Unødig sejlads i bådehavnene er ikke tilladt

Ingen søspejdere, der har lyst til at deltage i en sejlads, må efterlades i land, hvis der er plads i et fartøj, og ingen kan mod sin vilje tvinges til at deltage i en sejlads. Intet bådgrej må efterlades udendørs på Stationen.

**Gruppen generelt:**

Usædvanlige situationer som f.eks. indbrud, skader osv. skal omgående meldes til formand, kasserer eller en leder.

Enhver overtrædelse af gruppens reglement kan straffes af ledelsen eventuelt i værste fald med bortvisning.

## 5. Sejlprøver:

Sejlprøve: **Forgast.**

Aflagt af: \_\_\_\_\_

### ***Discipliner:***

\_\_\_\_\_ Redningsrebskast. 4 træffere af 5 kast. 12 meters afstand, 1 meter bredt mål.

\_\_\_\_\_ Relevante vigeregler.

\_\_\_\_\_ Lanterner for små robåde.

\_\_\_\_\_ Søsportens 10 bud.

\_\_\_\_\_ Knob.

\_\_\_\_\_ To enkelte.

\_\_\_\_\_ Flagknob.

\_\_\_\_\_ Pælestik.

\_\_\_\_\_ Råbåndsknob.

\_\_\_\_\_ Klampestik.

\_\_\_\_\_ Ottetalsstik

\_\_\_\_\_ Dobbelt halvstik

\_\_\_\_\_ 32 kompasstreger

\_\_\_\_\_ Benævnelser på skrog og rig.

Kende de mest almindelige benævnelser på jollernes skrog og rig.

\_\_\_\_\_ Klargøring før og efter sejlads. Læse før sejlads.

Oprydning, lænsning, spuling, kvejde tovværk op, klare skøder, affendring og ophængning af sejl efter sejlads.

\_\_\_\_\_ Fortøjning ved pælepladser i havnen.

Godkendt: \_\_\_\_\_ Dato: \_\_\_\_\_  
(Prøveansvarlig)

**Sejlprøve: Lille 3°**

(Skal aflægges i vindhastigheder fra 3 - 5 m/s).

**Aflagt af:** \_\_\_\_\_

***Discipliner:***

- \_\_\_\_\_ Sejlsætning. Ved slingers.
- \_\_\_\_\_ Holde skibet på en fast kurs.
- \_\_\_\_\_ Holde i vindøjet.
- \_\_\_\_\_ Trimme sejl efter forskellige vindretninger og vide hvad disse retninger hedder.
- \_\_\_\_\_ Vending:
- \_\_\_\_\_ Kovende (Bomme)
- \_\_\_\_\_ Stagvende
- \_\_\_\_\_ Tilløb til bro under alle vindforhold.
- \_\_\_\_\_ Håndtering af anker. Klargøre, fastgøre og kaste et anker, samt bjærge det igen og stuve det væk.
- \_\_\_\_\_ Ankring og letning. Foretage korrekte manøvrer med fartøjet under ankring og letning.
- \_\_\_\_\_ Mand over bord.
- \_\_\_\_\_ Bjærge sejl i søen. I forbindelse med havnemanøvre hvor man smider sejlene og ror på plads i havnen.
- \_\_\_\_\_ Grundstødning. Komme fri med hjælp af sejlene.
- \_\_\_\_\_ Vigeregler for sejlbåde.
- \_\_\_\_\_ Vide hvordan roret virker ved bak. Lægge baglæns ud.
- \_\_\_\_\_ Fortøjning og affendring under alle forhold med brug af spring.
- \_\_\_\_\_ Kunne føre logbog.
- \_\_\_\_\_ Rutine. Kunne føre en Svendborgjolle på betryggende vis.

Godkendt: \_\_\_\_\_ Dato: \_\_\_\_\_  
(Prøveansvarlig)



**Sejlprøve:** \_\_\_\_\_ **3°**

(Skal aflægges i vindhastigheder fra 3 - 6 m/s).

**Aflagt af:** \_\_\_\_\_

***Discipliner:***

\_\_\_\_\_ IALA. Kende sømærkernes udseende og signaturer i søkortet.

\_\_\_\_\_ Rebning af Svendborgjolle i søen med rorsmand uden sejlprøver.

\_\_\_\_\_ Rutine. Kunne føre en Svendborgjolle på betryggende vis.

\_\_\_\_\_ Knob og splejsninger:

\_\_\_\_\_ Øjesplejsning

\_\_\_\_\_ Syet takling

Godkendt: \_\_\_\_\_ Dato: \_\_\_\_\_  
(Prøveansvarlig)

**Sejlprøve:** 2°

(Skal aflægges i vindhastigheder fra 6 - 9 m/s).

**Aflagt af** \_\_\_\_\_

**Discipliner:**

\_\_\_\_\_ Tilløb til bro med samtidig ankring.

\_\_\_\_\_ Tilløb til bøjle. F.eks. tilløb til fast punkt på slingers, fuldstændigt som var det en lille bøjle.

\_\_\_\_\_ Styre med sejl alene

\_\_\_\_\_ Bugsering. Tilløb til havarist med besætning, som tages på slæb og bugseres.

\_\_\_\_\_ Rebning i søen i vindhastighed 9 m/s og med rorsmand uden sejlprøver.

\_\_\_\_\_ Mand over bord alene.

\_\_\_\_\_ Ligge underdrejet.

\_\_\_\_\_ Søvejsregler.

Følgende regler i Søfartsstyrelsens bog "Søvejsregler" skal læses og forstås:

Kapitel A - Almindelige bestemmelser

Regel 1 Pkt. A, Regel 2 & 3

Kapitel B – Regler for styring og sejlads

Regel 4, 5, 6, 7, 8 & Regel 9 pkt. ABDG,

Vigeregler

Regel 12, 13, 14, 15, 16, 17, & 18 pkt. ABD,

Nat- og dagsignaler

Regel 20, 21, 23 pkt. AC, 25, 27 pkt. ABE, 28 & Regel 30 pkt. AB,

Lyd- og lyssignaler

Regel 32, 34 pkt. ABD & Regel 35 pkt. ABCH.

Kommunikationssystemer:

Skematisk oversigt over lydsignaler.

Redningssignaler.

VHF. Fremgangsmåde ved udsendelse af nødalarm

\_\_\_\_\_ Afmærkning. Følgende afsnit i "Afmærkning af danske farvande" skal læses og

forstås, men ikke læres udenad: 1,2,3,7.1-7.4, 8.

\_\_\_\_\_ Navigation.

\_\_\_\_\_ Kendskab til søkortet mellem Hals og Løgstør.

\_\_\_\_\_ Kunne sætte en kurs i et søkort.

\_\_\_\_\_ Lave en pejling.

\_\_\_\_\_ Kendskab til "Kort 1".

\_\_\_\_\_ Bremse med sejl og sejle 100 m baglæns.

\_\_\_\_\_ Kunne rigge en Svendborgjolle.

Kunne forklare alle riggens enkeltheder og vide hvordan de monteres.

\_\_\_\_\_ Kunne forstå vejrmeldingen og dens indflydelse på pågældende farvand

\_\_\_\_\_ Rutine. Kunne føre en Svendborgjolle på betryggende vis.

Godkendt: \_\_\_\_\_ Dato: \_\_\_\_\_

(Prøveansvarlig)

**Sejlprøve:** \_\_\_\_\_ **1°**

(Skal aflægges i vindhastigheder fra 6 - 9 m/s).

**Aflagt af:** \_\_\_\_\_

Samtlige praktiske discipliner i 1° skal kunne udføres alene.

I praksis vil dette sige, at der må gerne være en anden til stede i fartøjet, men vedkommende må udelukkende varetage posten som rorsmand, og skal i denne funktion udelukkende følge instruktioner, som hvis vedkommende ikke havde øvrig sejlads erfaring.

**Discipliner:**

- \_\_\_\_\_ Tilløb til bro med samtidig ankring.
- \_\_\_\_\_ Tilløb til bøje. F.eks. tilløb til fast punkt på slingers uden at tage fra stød
- \_\_\_\_\_ Varpning. F.eks. mellem to slingers.
- \_\_\_\_\_ Styre med sejl alene
- \_\_\_\_\_ Grundstødning. Komme fri uden brug af åre.
- \_\_\_\_\_ Bugsering. Tilløb til havarist, som tages på slæb og bugseres.
- \_\_\_\_\_ Rebning i søen. Vindstyrke 9 m/s.

\_\_\_\_\_ Søvejsregler.

Følgende regler skal læres, og man skal kunne forklare deres anvendelse og funktion i relation til søspejdernes virke:

Kapitel A - Almindelige bestemmelser

Regel 1 Pkt. A, Regel 2 & 3

Kapitel B – Regler for styring og sejlads

Regel 4, 5, 6, 7, 8 & Regel 9 pkt. ABDG,

Vigeregler

Regel 12, 13, 14, 15, 16, 17, & 18 pkt. ABD,

Nat- og dagsignaler

Regel 20, 21, 23 pkt. AC, 25, 27 pkt. ABE, 28 & Regel 30 pkt. AB,

Lyd- og lyssignaler

Regel 32, 34 pkt. ABD & Regel 35 pkt. ABCH.

Kommunikationssystemer:

Skematisk oversigt over lydsignaler.

Redningssignaler.

VHF. Fremgangsmåde ved udsendelse af nødalarm

\_\_\_\_\_ Rutine. **Alene** kunne føre en Svendborgjolle på betryggende vis.

Godkendt: \_\_\_\_\_ Dato: \_\_\_\_\_  
(Prøveansvarlig)

Sejlprøve:            Motorprøve.

Aflagt af: \_\_\_\_\_

***Discipliner:***

- \_\_\_\_\_ Kende og forstå indholdet af instruktionsbogen.
- \_\_\_\_\_ Vedligeholdelse.
- \_\_\_\_\_ Sejlads frem.
- \_\_\_\_\_ Sejlads bak.
- \_\_\_\_\_ Indlægning med stævn til bolværk.
- \_\_\_\_\_ Indlægning med siden til bolværk.
- \_\_\_\_\_ Montering af motor.
- \_\_\_\_\_ Trimme motoren for korrekt balance i båden.
- \_\_\_\_\_ Bugsering.
- \_\_\_\_\_ Rutine: Kunne sejle for motor på betryggende vis.

Godkendt: \_\_\_\_\_ Dato: \_\_\_\_\_  
(Prøveansvarlig)

**Sejlprøve:            Spilerprøve**

(Skal aflægges i vindhastigheder fra 3 - 5 m/s).

**Aflagt af:** \_\_\_\_\_

***Discipliner:***

\_\_\_\_\_ Sætning med rorsmand uden sejlprøver.

\_\_\_\_\_ Bjærgning med rorsmand uden sejlprøver.

\_\_\_\_\_ Trimning.

Godkendt: \_\_\_\_\_ Dato: \_\_\_\_\_  
(Prøveansvarlig)

**Sejlprøve: Aalborgjolleprøve**

**Aflagt af:** \_\_\_\_\_

*Aalborgjolleprøven anses som en special-prøve på lige fod med Lille 3°. Det forventes derfor, at spejderen der ønsker at aflægge prøven, er i stand til at foretage tilsvarende manøvrer til Lille 3° i Aalborgjollen, også.*

*Nedenstående discipliner skal derfor ses som et tillæg til den eksisterende Lille 3°'s prøve, og giver tilladelse på samme niveau som lille 3°, blot i et andet fartøj.*

***Discipliner:***

- \_\_\_\_\_ Kende Benævnelser på ro-manøvrer.
- \_\_\_\_\_ Kunne føre en åre på et ro-hold og kunne styre jollen udelukkende med årer
- \_\_\_\_\_ Knob og splejsninger.
- Øjesplejsning med kovs
- Kordelstrop
- \_\_\_\_\_ Kunne rigge en Aalborgjolle til, herunder placering af opdrift mm.
  
- \_\_\_\_\_ Rutine: Kunne sejle Aalborgjolle på betryggende vis.

Godkendt: \_\_\_\_\_ Dato: \_\_\_\_\_  
Prøveansvarlig)

**Sejlprøve: Seniorfartøj, fjordsejlads**

(Skal aflægges i vindhastigheder fra 6 - 8 m/s med sejlkyndig rorsmand).

**Aflagt af:** \_\_\_\_\_

Discipliner.

\_\_\_\_\_ Kende benævnelser på alt ombord.

\_\_\_\_\_ Sætte sejl i havn og på søen

\_\_\_\_\_ Bjerge sejl i havn og på søen

\_\_\_\_\_ Klargøre båden før og efter sejlads

\_\_\_\_\_ Fortøje og affendre fartøjet forsvarligt ved pæleplads og ved boldværk.

\_\_\_\_\_ Tilløb til bro med samtidig ankring.

\_\_\_\_\_ Lægge ind til og lette fra pæleplads under alle vindretninger.

\_\_\_\_\_ Tillægning med siden til bolværk med og uden brug af motor.

\_\_\_\_\_ Foretage ko- og stagvending

\_\_\_\_\_ Foretage "mand over bord" manøvre.

\_\_\_\_\_ Tilløb til bøj. F. eks. tilløb til fast punkt på slingers uden at tage fra stød og ringen skal kunne nås fra fordækket, fuldstændig som var det en lille bøj.

\_\_\_\_\_ Kunne vælge en sikker ankerplads.

\_\_\_\_\_ Bugsering. Tilløb til havarist, som tages på slæb og bugseres.

\_\_\_\_\_ Grundstødning. Komme fri med og uden brug af motor.

\_\_\_\_\_ Kende brosignalerne.

\_\_\_\_\_ Have kendskab til havnelodsen.

\_\_\_\_\_ Kende bådens mål. (dybgang, længde, bredde, mastehøjde, vægt)

\_\_\_\_\_ Rutine. Kunne føre den respektive båd på betryggende vis

Prøven aflægges separat for forskellige bådtyper

Godkendt: \_\_\_\_\_ Dato: \_\_\_\_\_  
(Prøveansvarlig)

**Sejlprøve: Seniorfartøjsprøve, havsejlads.**

(Skal aflægges i vindhastigheder fra 6 - 8 m/s med sejlkyndig rorsmand).

Aflagt af: \_\_\_\_\_

Discipliner.

\_\_\_\_\_ Ankerkendskab. Fordele og ulemper ved forskellige ankertyper i forhold til bundens beskaffenhed.

\_\_\_\_\_ Kunne rigge en Folkebåd. Kunne forklare alle riggens enkeltheder og vide hvordan de monteres.

\_\_\_\_\_ Trimme sejl og mast i både let og hårdt vejr.

\_\_\_\_\_ Kunne læse og forstå et søkort.

\_\_\_\_\_ Navigation. Forstå og kunne bruge begreberne:  
Strømtrekant, afdrift og pejlinger.

\_\_\_\_\_ Rutine. Kunne føre den respektive båd på betryggende vis  
Prøven aflægges separat for forskellige bådtyper

Godkendt: \_\_\_\_\_ Dato: \_\_\_\_\_  
(Prøveansvarlig)



**Sejlprøve: Kapsejladsprøven til Kølbåde (senior-/lederfartøjer)**

Aflagt af: \_\_\_\_\_

Discipliner.

\_\_\_\_\_ Teori.

\_\_\_\_\_ Kende kapsejladreglerne.

\_\_\_\_\_ Kende "onsdags-banen" for onsdags-sejladserne i Aalborg.

\_\_\_\_\_ Rutine.

\_\_\_\_\_ Kunne føre båden på betryggende vis i et kapsejladsfelt.

\_\_\_\_\_ Deltaget i min. 3 kapsejladser.

Godkendt: \_\_\_\_\_ Dato: \_\_\_\_\_  
(Prøveansvarlig)

## Seilprøve: Skipperprøve til Lederfartøjer

Aflagt af: \_\_\_\_\_

Discipliner.

\_\_\_\_\_ Teori.

\_\_\_\_\_ Motorkendskab

\_\_\_\_\_ Internationale søvejsregler

\_\_\_\_\_ Detailkendskab til skibets indretning og udstyr

\_\_\_\_\_ Praksis.

\_\_\_\_\_ Rutine til at kunne håndtere skibet i enhver situation

Godkendt: \_\_\_\_\_ Dato: \_\_\_\_\_  
(Prøveansvarlig)